

SCOUTISME et «24 HEURES DU MANS »

C'est une très ancienne histoire que celle des scouts sur le circuit des « 24 Heures du Mans ». Jeune scout j'y allais déjà dans les années 58-60, l'épreuve ayant été créée en 1923...

Le choix des participants à ce service nous apparaissait comme une récompense. Je parle de ce temps où ma troupe était la 13^{ème} Le Mans de la paroisse St Lazare. Je retiens le sentiment de fierté d'effectuer ce service pour la plus grande course automobile du monde !

Nul ticket, nul badge n'était alors nécessaire pour entrer dans les enceintes du prestigieux circuit : l'uniforme suffisait ! C'est dire à quel point il convenait qu'il fût impeccable. Et puis c'était le mouvement des Scouts de France que nous représentions. Il fallait donc en donner la meilleure image possible auprès des autorités organisatrices et du public.

L'évènement de la catastrophe de 1955 eut un impact permanent sur tous les scouts qui se sont succédés sur le circuit. Leur mémoire a été entretenue par les anciens du carnage provoqué par l'envol de la Mercedes n° 20 de Levegh parmi les spectateurs des tribunes face aux stands de ravitaillement. Tous les moyens humains de secours avaient été alors mis en œuvre et tout particulièrement les scouts pour porter assistance aux blessés, ce qui apparaissait inimaginable de nos jours.

Cependant des années après cet accident qui fit 80 morts, les scouts ont été incités à passer leur brevet de secourisme et à se tenir prêts au cas où un évènement de ce type se reproduirait.

Pour ma part j'ai organisé le service des scouts sur le circuit de 1969 à 1986 pour les 2 principales compétitions : les 24 Heures du Mans Auto puis les 24 Heures du Mans Moto qui ont été créées suite au Bol d'Or de 1975.

A cette époque on pouvait se demander ce qu'allaient faire de jeunes scouts férus de nature dans cet enfer mécanique bruyant que sont les compétitions automobiles. La réponse tenait dans la nécessité de servir en toutes circonstances, ce qui s'imposait alors à tous.



Visionnaire en 1900 lors de la bataille de Mafeking contre les boers, Baden Powell avait compris que l'on pouvait faire confiance à de jeunes garçons à qui l'on donne des missions précises. Agents de liaisons à vélo les cadets de l'époque s'infiltraient partout, portant et ramenant des informations précieuses aux autorités militaires britanniques chargées de rétablir l'ordre en Afrique du Sud. Tout ceci se faisait dans le bruit et la fureur des combats. On était loin du feu de camp au fond des bois qui symbolisera ensuite le scoutisme pendant plus d'un demi-siècle.

Au Mans ce furent environ 180 scouts qui furent accueillis chaque année au service des 24 Heures. A l'époque où l'informatique et internet étaient inexistantes l'ACO nous affectait toutes les missions de liaisons entre tous les lieux stratégiques de la course : direction de course, tribune de presse, chronométrage, stands concurrents etc. Nous étions chargés de diffuser tous les résultats et informations de la course heure par heure à partir de notre local de tri proche de la salle des tirages. Chaque scout avait une affection précise et assurait son service suivant un roulement de 3 heures entre les 2 groupes constitués. La mise en route était parfois ardue tant les jeunes étaient fascinés par le spectacle de la course et toutes les animations autour de celle-ci dans les enceintes de tribunes et de ravitaillement. Il faut bien dire qu'ils avaient le rare privilège de voir la course et ses rouages aux premières places. Ce n'était pas rien de pouvoir entrer dans un stand concurrent, de côtoyer pilotes et mécaniciens dans le feu de l'action.

Leur présence ne passa pas inaperçue puisque en 1970 les pionniers de la 14^{ème} Le Mans furent invités à jouer leurs propres rôles dans le film « Le Mans » co-réalisé par John Sturges et Lee H. Katzin avec Steve McQueen dans le rôle principal.

Aux commandes de chacun des 2 groupes de liaison je ne veux pas manquer de citer Jean Guillaume, Michel Melin et Guillaume Bourgeois qui y ont été très efficaces.

Bien sûr pour participer à ce service il y avait beaucoup de postulants, ce qui nous obligea à limiter en nombre chaque unité scoute retenue. Nous avons cependant le souci d'accueillir les différents mouvements du scoutisme sarthois. Aux scouts de France qui ont été toujours en charge de l'organisation de ce service s'agrégeaient donc les Scouts d'Europe et dans une moindre mesure les Eclaireurs Unionistes. Des postes

pionniers extérieurs au département participaient également au service notamment Bourges qui était très fidèle à ce rendez-vous annuel. En Sarthe je note également la présence de cette petite troupe Scouts de France de St Michel des Perrais avec leur jeune chef en culottes courtes qui n'était autre que François Fillon. Plus tard celui-ci vint nous revoir dans ses habits de député. Plus tard encore il devint ce que chacun sait et prit goût à la conduite sportive automobile. Du bord de la piste il passa en pleine piste. En eut-il la vocation à ce moment-là ?

Le camp de base longtemps situé derrière les stands de ravitaillement fut réinstallé dans un boqueteau de pins en bordure du circuit Bugatti. L'installation matérielle fut longtemps assurée par Claude Renhold et Daniel Lejeune qui veillaient à la bonne tenue du camp.

Il nous fallait aussi organiser toute l'intendance alimentaire assurée dans les premiers temps par les Comptoirs Modernes puis servie sous forme de plateaux-repas, ce qui facilita un peu la tâche de Marie-Christine Lenain, Annie Renhold et de Maryvonne Thiébaud. Le service de nuit était très difficile à tenir, aussi le café et les encouragements de nos intendantes aidaient à franchir ce cap à nos jeunes qui devaient tenir encore le dimanche jusqu'à 16 heures.

Les fringants scouts du samedi au départ de la course, porte-drapeaux en gants blancs des nations participantes, portaient aux aurores les stigmates d'une longue nuit presque sans sommeil.



Et c'est à ce moment-là, oh combien difficile, qu'intervenait le Père Jean Letourneux, curé de Ste Thérèse, qui des années durant officia sur le Circuit « territoire de sa paroisse », boutant ainsi hors des lieux les stratèges du « Jour du Seigneur » qui auraient bien voulu s'y investir. Ainsi éconduits ces derniers boudèrent les messes du circuit qui ne furent jamais retransmises par la télévision...

Notre cher « Aumônier des 24 Heures » célébrait 3 messes ! Et exigeait qu'elles soient annoncées avec renfort de cloches par la sonorisation du circuit. Après quelques négociations il consentit à n'en célébrer que 2, celle de 7 heures du matin étant particulièrement peu fréquentée...

Une équipe liturgique de scouts était basée à la chapelle implantée dans les « enceintes populaires » presque au bord de la piste, pour « surveiller le matériel ».

Les messes se déroulaient dans une ambiance un peu surréaliste. L'écoute de la Parole de Dieu était un peu difficile avec l'immense fête foraine proche et le rugissement des Porsche, Ferrari et autres Chevrolet Corvette en pleine accélération dans les virages du Tertre Rouge. Mais même en ces lieux parfaitement décalés du recueillement habituel en Eglise, c'était bien la Résurrection du Christ qui y était proclamée.

Voilà, j'ai tourné ma page des « 24 Heures du Mans » depuis 25 ans déjà. Depuis d'autres ont relevé ce défi : celui de témoigner de l'authenticité du scoutisme dans son époque, fidèlement à l'esprit de son fondateur.

Le Circuit était une vitrine humaine où nous nous mêlions à la passion et parfois à l'extravagance des situations. Par là passait aussi l'apprentissage de la vie dans toutes ses tentations et ses exigences.

Un évêque voulut savoir ce qui fédérait tant de jeunes pour la moto. Dans la mouvance des « Rumeurs de Vie » qu'il initia en Sarthe à la suite du Synode, il s'invita à une course des « 24 Heures Moto » pour connaître l'ambiance et y rencontrer les gens. C'était Georges Gilson, je ne sais pas ce qu'il en retira...

Jean-Claude Thiébaud
Ancien Chef de Poste 14^{ème} Le Mans - Scouts de France
et Animateur Départemental Pionnier - Scouts de France
Responsable du Service des Scouts aux 24 Heures