Quelle histoire !

(de 1925 à nos jours…)

EDITORIAL

Contraint par les limites de toute édition, le livre « le scoutisme dans la Sarthe », de André LIGNÉ ne pouvait tout dire de la richesse du scoutisme vécu dans le département..
Nous avons alors souhaité en reprendre quelques pages pour les développer.

Pour ce premier bulletin, nous avons choisi d'en raconter plus longuement le chapitre …

la présence des Scouts aux 24 HEURES DU MANS,
une B.A.[1] typiquement sarthoise.

C'est une très ancienne histoire que celle des scouts sur le circuit des 24 heures du Mans.

Circuit mythique s'il en est, le circuit des 24 heures du Mans fascine et dérange depuis 1923. La fascination, c'est la course avec des voitures de rêve, le dérangement, c'est une interrogation sur la finalité d'une course …

Il est intéressant de rechercher ce que peuvent bien faire de jeunes scouts férus de nature dans cet enfer mécanique bruyant que sont les compétitions automobiles.

En effet, les Scouts et Guides ont-ils leur place dans cet antre où la consommation en carburant dépasse allègrement les 40 litres aux 100 kilomètres ?

24 h du Mans 2001
Départ pour le service de piste encadré par Claude JAMIN et Claude GALLACIER

LES DÉBUTS

Si on connaît bien la date des premières 24 heures du Mans, on ignore en quelle année exactement les Scouts ont commencé à intervenir sur le circuit et à la demande de qui …

Cependant, dans le livre d'or du groupe Guynemer du Mans, on peut lire :
« Au retour du 12ème Congrès eucharistique national d'Alger, qui se déroula du 3 au 7 mai 1939, et auquel participèrent cinq Routiers du clan Guynemer, leurs chéchias firent grosse impression aux 24 heures **où ils assuraient le service des offices religieux** ».

Il semble effectivement que la première intervention des Scouts sur le Circuit le fut en animant les messes proposées à l'intérieur du Village, et célébrées par le Père Bernard Letourneux, curé des quartiers sud du Mans où se trouve le circuit, qui assura cette mission pendant de nombreuses années**.**

En tous cas, nous avons retrouvé des photos des différentes chapelles installées successivement pour célébrer la messe aux 24 heures.

avant la guerre de 1939-1945 – aquarelle / avant la guerre de 1939-1945 – photo / de 1949 à 1964 / de 1965 à 2000 / édifiée en 2011

Il semblerait que Pierre Savin, architecte de la Ville du Mans et responsable départemental des Scouts de France ait convaincu les responsables de l'A.C.O.[2] de faire appel aux Scouts de France pour assurer divers services sur le circuit.

LES SERVICES CONFIÉES AUX SCOUTS PAR L'A.C.O. ...

L'animation liturgique :

Cette mission spirituelle continue d'être assurée le dimanche matin sur le site des 24 heures. Ouverte à tous, cette célébration rassemble des chrétiens de plusieurs nationalités qui, pendant la course, prennent le temps de prier ensemble malgré le bruit ambiant et le cadre si particulier.

Communication et liaison,

Le service le plus proche de l'intuition de Baden Powell :

> Visionnaire en 1900 lors de la bataille de Mafeking contre les Boers, Baden Powell avait compris que l'on pouvait faire confiance à de jeunes garçons à qui l'on donne des missions précises. Agents de liaison, les cadets de l'époque s'infiltraient partout, portant et ramenant des informations précieuses aux autorités militaires britanniques chargées de rétablir l'ordre en Afrique du Sud. Tout ceci se faisait dans le bruit et la fureur des combats.

A l'époque où l'informatique et Internet étaient inexistants, l'A.C.O. affectait aux Scouts toutes les missions de liaisons entre les lieux stratégiques de la course : direction de course, tribune de presse, chronométrage, stands concurrents, etc. … Ils étaient chargés de diffuser tous les résultats et informations de la course heure par heure à partir de leur local, proche de la salle des tris. Chaque Scout avait une affectation précise et assurait son service suivant un roulement de 3 heures … La mise en route était parfois ardue tant les jeunes étaient fascinés par le spectacle de la course et toutes les animations autour de celle-ci dans les enceintes de tribunes et de ravitaillement ... !

A l'heure de l'informatique, leur rôle principal consiste à transmettre heure par heure les classements des voitures à différents points du circuit. Il est effectué par 3 équipes de Pionniers et Caravelles (14 à 17 ans), qui se relaient de 10 h du matin à 19 h le dimanche soir. A l'âge de la conduite accompagnée, ces jeunes sont ainsi présents près des grands pilotes de la course.

Depuis de nombreuses années, les Scouts et Guides ont aussi investi le domaine de **l'écologie** :

- avec la MAREE ROUGE (la plupart porte une chemise rouge), ils sillonnent les tribunes, sacs poubelle à la main et ramassent les déchets laissés par les nombreux « étourdis » !

24 h du Mans 2009 – "Marée Rouge" en action lors du nettoyage des gradins

- avec la MAREE VERTE (couleur de la chemise portée par les aînés), ils parcourent les campings autour du circuit et distribuent des sacs poubelle en sensibilisant les campeurs au respect de la nature et de l'environnement.

Avec le **service « Accueil » pour les personnes handicapées**, les Scouts et Guides renseignent celles-ci et les accompagnent dans leurs déplacements. Ce service fait partie intégrante de leur mission. En effet, l'A.C.O. a mis en place des lieux d'accueil pour que les personnes handicapées puissent regarder la course comme n'importe quel autre spectateur.

LES SCOUTS :

Les Scouts de France sont rejoints par des Scouts d'Europe, des Éclaireurs de France, des Éclaireurs Unionistes de France, des Scouts Unitaires puis par des Scouts d'autres villes (Bourges, Versailles, Saint Brieuc, Bordeaux), d'autres départements (Mayenne, Maine et Loire …), voire d'Angleterre et d'Allemagne …

Michel ANSQUER avec les Scouts allemands de Siegen et leur aumônier et accompagnateur Karl Hans KÖHLE

Les 24 heures du Mans pour les Scouts ?

C'est la possibilité

- d'affirmer la présence du scoutisme et sa notion de service, qui intègre à la fois une dimension écologique et d'entraide,
- de prendre conscience de ce qui se vit sur un circuit, à travers les démarches comportementales des spectateurs,
- de ressentir la fierté de la confiance que l'A.C.O. leur accorde et la joie de participer à cette course légendaire.

DE QUELQUES DATES :

Cette présence de plus de 60 ans des Scouts et Guides aux 24 heures a été émaillée de quelques événements particuliers :

En 1955 : la Mercedes du pilote Pierre Levegh explose dans la foule des tribunes à plus de 250 km/ heure, provoquant de nombreuses victimes. Les Scouts de France agissent « avec grandeur » et efficacité aux côtés de la police, de la Croix Rouge et des Officiels de l'A.C.O. (lettre du Préfet de la Sarthe leur rendant hommage)

En 1955 sur leur lieu de camp.

En 1970 : le film, « Le Mans », est tourné avec Steve Mac Queen, coréalisé par John Struges et Lee H.Katzin, il est sorti en 1971.

Les Scouts de France ont été contactés par la production du film pour être figurants : ou on prend des figurants et on les déguise, ou on prend des vrais scouts : « est-ce que vous acceptez de jouer votre propre rôle ? ». Jean Claude Thiébaut, chef de poste, accepte de mettre des pionniers à la disposition de la production du film ; ils s'installent à l'emplacement de leur camp habituel sur le circuit, près du Bugatti ; étant ainsi à la disposition de la production pendant les vacances d'été. Steve Mac Queen vient les voir régulièrement au camp, leur faisant des démonstrations de moto. Les pionniers sont contents : « il est même venu casser la croûte avec nous ! » Il tire même sur la moustache naissante de l'un d'eux. « Nous avons appris comment faire fumer une voiture au démarrage, en mettant du savon sur les pneus. »

ROGER HARDEL

16 mars 1908 - 16 mai 1940

UNE VIE SCOUTE ...

Entré à la 5ème Paris en mai 1922, il y fait sa promesse le 2 décembre 1923 et devient 1er CP (chef de patrouille) en Août 1925, après avoir intégré la 19ème Paris, l'une des premières troupes de Collège initiée par Roger en 1924. Le 21 février 1926, il est adoubé « Chevalier de France » [3] et deviendra « Scoutmestre » (chef de troupe) à la 1ère Fontenay-sous-Bois qu'il a fondé en 1927.
Son embauche à la Mutuelle Générale Française [4] l'amène en Sarthe en 1933. Il intègre tout de suite le mouvement scout au Mans. Il se marie en cette bonne ville le 5 juillet 1934 ; très vite, le jeune couple aura 3 enfants.
Malgré ses responsabilités familiales et professionnelles, il prend une part active dans le développement du scoutisme : chef du Clan N.D.de la Route, il organise des camps-école pour les Routiers de toute la région.
Et c'est dans la fonction de Commissaire de District que la guerre le trouve : avec deux autres scouts manceaux, Trousson et Maury, il est mobilisé au 271ème régiment d'Infanterie. Il est tué le 16 mai 1940 à Kapelle, aux Pays-Bas, en protégeant la retraite de ses hommes face à des forces ennemies supérieures en nombre et en armement. Trousson et Maury trouveront la mort au même moment. Son corps sera rapatrié au Mans en Août 1949.

L'ENGAGEMENT DE TOUTE UNE VIE

L'Abbé Tarot qui, le 28 août 1949, célébrait la messe à l'occasion de ce retour, dit dans son homélie :
« Deux qualités marquantes m'avaient très vite attaché à lui : sa loyauté et son esprit de service. Certes, la rudesse de ses directives pouvait heurter parfois ; il n'était pas l'homme des ménagements et la souplesse n'était pas son fait. Mais on savait qu'il n'exigeait rien qu'il ne s'imposait d'abord à lui-même. »

Le groupe « Scouts marins » du Mans a choisi Roger Hardel comme « patron ».

Un texte de Gaëtan Mention, le Pacha, explique :

> « Cette photo, c'est le résumé de son tempérament, la pratique du 8ème article de la Loi : « Le scout sourit et chante dans les difficultés ». Il n'en était pas pour lui d'insurmontables, et son énergie n'acceptait jamais de prime abord qu'un obstacle fut infranchissable. Cet attrait du risque, de l'aventure difficile, il ne l'a jamais laissé diminuer chez lui …
>
> L'amour de la nature et la passion de la loyauté, c'est cela surtout qui l'avait attiré au Scoutisme. Pendant toute sa vie d'homme et jusque dans sa mort, il est resté fidèle à l'idéal scout, tel qu'il ressort notamment de la prière scoute. C'est ainsi que, pendant la « drôle de guerre » au cours du rude hiver 1939/1940 et alors que l'armée laissait ses soldats dans une inaction délétère, Roger s'est attaché à animer et à motiver les hommes de la section qu'il commandait. Aussi, après le dernier combat, les survivants ont-ils pleuré en apprenant la mort de leur chef.
> Comme Trousson et Maury, Roger n'a pas hésité à faire le sacrifice de sa vie pour défendre sa patrie et ses valeurs, où l'idéal scout avait tenu une place importante. »

---

[1] B.A. : Bonne Action
[2] A.C.O. : Automobile Club de l'Ouest
[3] Le Chevalier de France était une distinction des Scouts de France d'avant guerre récompensant le scout réunissant les plus hautes valeurs morales et les meilleures capacités techniques ; La cérémonie d'investiture était une sorte d'adoubement moderne (http://www.scoutunjour.org/spip.php?article148).
[4] Bien après la mort de Roger, la MGF, lors de la construction d'un ensemble immobilier donnera à une allée le nom de Roger HARDEL, en hommage à celui qui fut son collaborateur pendant seulement six années.

CRÉDITS PHOTOGRAPHIQUES
Archives de l'association « Histoire du Scoutisme en Sarthe »

REMERCIEMENTS

Pour leurs témoignages, leurs documents et leurs écrits, dont nous citons de larges extraits, nous remercions chaleureusement :
Michel Ansquer, Raoul Damilano, Hervé Guyomard, Dominique Hardel, Claude Jamin, Michel Lopez et Jean-Claude Thiébaut.

Chers lecteurs, vous êtes détenteurs d'informations, de documents, …, en complément du livre « Le Scoutisme dans la Sarthe » et de ce bulletin, n'hésitez pas à nous contacter au : 3, rue de l'Abbaye Saint Vincent - 72000 LE MANS – 02 43 81 79 23

Retour

Chapelle du circuit des 24h du Mans
(avant la guerre de 1939-1945 – aquarelle)

La chapelle du circuit des 24 h du Mans avant la guerre de 1939-1945
Illustration de Géo HAM dans l'ouvrage de Roger LABRIC – 1950 – Cinquantenaire de l'A.C.O.

Retour

Chapelle du circuit des 24h du Mans
(avant la guerre de 1939-1945 - photo)

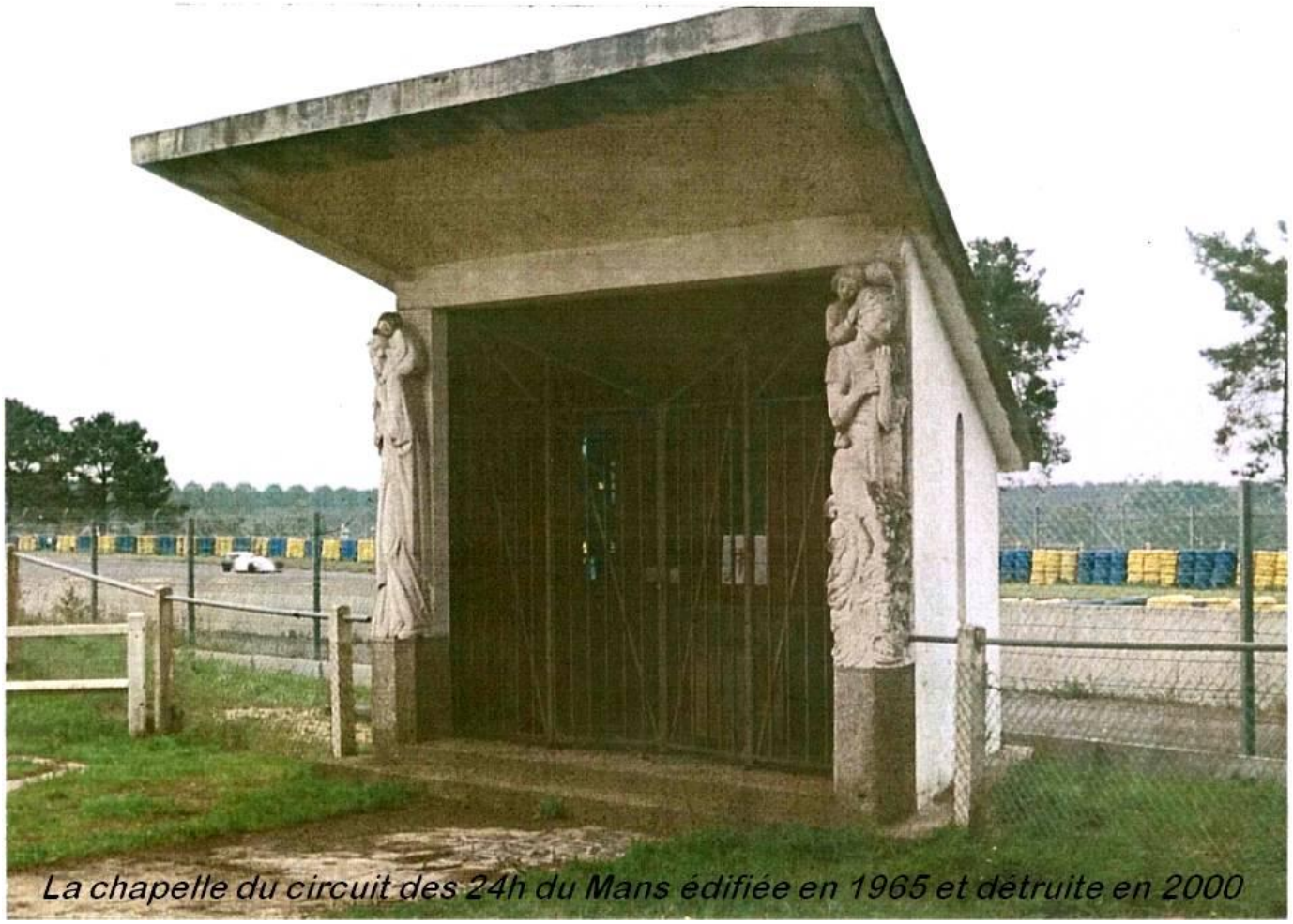
La Chapelle du circuit des 24 h du Mans avant la guerre de 1939-1945

Retour

Chapelle du circuit des 24h du Mans
(de 1949 à 1964)

Retour

Chapelle du circuit des 24h du Mans
(de 1965 à 2000)



La chapelle du circuit des 24h du Mans édifiée en 1965 et détruite en 2000

Retour

Chapelle du circuit des 24h du Mans
(édifiée en 2011)

La chapelle du circuit des 24h du Mans édifiée en 2011

Retour

Préfet de la Sarthe aux Scouts en 1955

Le Préfet de la Sarthe

LE MANS, le 16 Juin 1955.

Cher Monsieur,

J'ai pu personnellement, dans les instants qui ont suivi la terrible catastrophe du 11 Juin sur le Circuit des " Vingt-Quatre Heures du Mans", apprécier l'infatigable dévouement manifesté par les scouts accourus sur les lieux mêmes. Leur jeune autorité et leur calme résolu leur ont permis, non seulement de participer activement à l'organisation des secours, mais aussi de contenir une foule dont le désordre eût contrarié les efforts des sauveteurs.

Je vous prie de traduire à tous les scouts, dont vous avez vous-même connu les remarquables interventions, l'expression de ma vive estime et l'assurance de la gratitude des Pouvoirs Publics.

Veuillez agréer, Cher Monsieur, l'assurance de ma considération très distinguée.

Pierre TROUILLÉ.

Monsieur SAVIN
Président des Mouvements
de Scoutisme dans la Sarthe
Mairie du MANS