

TEMOIGNAGE. Les scouts et les 24 Heures du Mans, une amitié vieille de 70 ans

Un Sarthois raconte à Ouest-France quel fut son rôle, en tant que jeune scout, sur les 24 Heures du Mans. Il témoigne de sa mission mais aussi de sa fierté de participer, à son niveau, à l'organisation de sa course alors qu'il était enfant...



*Les scouts sont mobilisés sur le circuit pour l'organisation des 24 Heures du Mans à chaque édition, depuis 70 ans.
COLLECTION PERSONNELLE/ JEAN-CLAUDE THIÉBAUT.*

Originaire de la Sarthe, Jean-Claude Thiébaud s'est rendu, comme beaucoup d'enfants du département, sur le circuit des 24 Heures du Mans, pendant des dizaines d'années quand il était plus jeune.

Dans un témoignage envoyé à *Ouest-France* dans le cadre d'un concours d'écriture organisé à l'occasion du centenaire des 24 Heures du Mans qui se tiendra les 10 et 11 juin 2023, il raconte son aventure en tant que jeune scout, mobilisé pour les besoins de l'organisation de la course.

Un partenariat vieux de 70 ans

La première trace de la présence des scouts sur le circuit des 24 Heures remonte à 1949 et un partenariat existe entre les Scouts et Guides de France et l'Automobile club de l'ouest depuis plus de 70 ans. Chaque année, des jeunes sont donc présents sur le circuit pour rendre de nombreux services.

Juste l'uniforme pour rentrer

C'est une très ancienne histoire que celle que j'ai vécue sur le circuit des « 24 Heures du Mans ». Jeune scout j'y allais déjà dans les années 58-60. Le choix des participants au service auquel nous conviait l'ACO nous apparaissait comme une récompense. Je retiens le sentiment de fierté d'effectuer ce service pour la plus grande course automobile du monde !

Nul ticket, nul badge n'était alors nécessaire pour entrer dans les enceintes du prestigieux circuit : l'uniforme suffisait ! C'est dire à quel point il convenait qu'il fût impeccable. Et puis c'était le mouvement des Scouts que nous représentions. Il fallait donc en donner la meilleure image possible auprès des autorités organisatrices et du public.

L'évènement de la catastrophe de 1955 eut un impact permanent sur tous les scouts qui se sont succédés sur le circuit. Leur mémoire a été entretenue par les anciens du carnage provoqué par l'envol de la Mercedes n° 20 de Levegh parmi les spectateurs des tribunes face aux stands de ravitaillement. Tous les moyens humains de secours avaient été alors mis en œuvre et tout particulièrement les scouts pour porter assistance aux blessés, ce qui apparaît inimaginable de nos jours. Cependant des années après cet accident qui fit 80 morts, les scouts ont été incités à passer leur brevet de secourisme et à se tenir prêts au cas où un évènement de ce type se reproduirait.

Pour ma part j'ai organisé le service des scouts sur le circuit de 1969 à 1986 pour les 2 principales compétitions : les 24 Heures du Mans Auto puis les 24 Heures du Mans Moto qui ont été créées suite au Bol d'Or de 1975. A cette époque on pouvait se demander ce qu'allaient faire de jeunes scouts férus de nature dans cet enfer mécanique bruyant que sont les compétitions automobiles. La réponse tenait dans la nécessité de servir en toutes circonstances, ce qui s'imposait alors à tous.

Visionnaire en 1900 lors de la bataille de Mafeking contre les boers, Baden Powell avait compris que l'on pouvait faire confiance à de jeunes garçons à qui l'on donne des missions précises.

Au Mans ce furent donc environ 180 scouts qui furent accueillis chaque année au service des 24 Heures. A l'époque où l'informatique et internet étaient inexistantes l'ACO nous affectait toutes les missions de liaisons entre tous les lieux stratégiques de la course : direction de course, tribune de presse, chronométrage, stands concurrents etc. Nous étions chargés de diffuser tous les résultats et informations de la course heure par heure à partir de notre local de tri proche de la salle des tirages. Chaque scout avait une affection précise et assurait son service suivant un roulement de 3 heures entre les 2 groupes constitués. La mise en route était parfois ardue tant les jeunes étaient fascinés par le spectacle de la course et toutes les animations autour de celle-ci dans les enceintes de tribunes et de ravitaillement. Il faut bien dire qu'ils avaient le rare privilège de voir la course et ses rouages aux premières places. Ce n'était pas rien de pouvoir entrer dans un stand concurrent, de côtoyer pilotes et mécaniciens dans le feu de l'action.

Le camp de base longtemps situé derrière les stands de ravitaillement fut réinstallé dans un boqueteau de pins en bordure du circuit Bugatti. Les fringants scouts du samedi au départ de la course, porte- drapeaux en gants blancs des nations participantes, portaient aux aurores du dimanche les stigmates d'une longue nuit presque sans sommeil.

Leur présence ne passa pas inaperçue puisque en 1970 les scouts-pionniers de la 14^{ème} Le Mans furent invités à jouer leurs propres rôles dans le film « Le Mans » co-réalisé par John Sturges et Lee H. Katzin avec Steve Mc Queen dans le rôle principal. Un grand moment pour les jeunes qui étaient souvent visités par la vedette du film sur sa moto avec démonstration de cabrioles.

Entre autres services nous avons également mission d'organiser les services religieux avec le concours du curé de Ste Thérèse, Bernard Letourneux qui conviait les spectateurs à l'une de ses 3 messes annoncées à renfort de cloches par la sonorisation du circuit. Les messes se déroulaient dans une ambiance un peu surréaliste à la chapelle implantée dans les « enceintes populaires » presque au bord de la piste. Il était un peu difficile d'en suivre le fil avec la fête foraine toute proche et le rugissement des Porsche, Ferrari et autres Chevrolet Corvette en pleine accélération dans les virages du Tertre Rouge.

Voilà, j'ai tourné ma page « 24 Heures du Mans » depuis 35 ans déjà. Le Circuit fut pour moi une belle histoire humaine de ma jeunesse où se mêla à la passion de la course et des situations parfois extravagantes, le plaisir d'entrer chaque année dans un nouveau chapitre d'une histoire toujours à vivre et à écrire.

Jean-Claude Thiébaud